

Anleitung Umbau auf Geoldspeed Goldline Nerfbars

Zum Umbau benötigt ihr ungefähr 1.5 – 2 Stunden.

1. Löst die 4 Schrauben. Danach könnt ihr die originalen Heelguard rausnehmen!



2. Löst die 3 Schraube am Kotflügel, am Rahmen und die Hintere von den Fußrasten, jetzt könnt ihr den Rahmen an dem die Heelguards befestigt waren abnehmen! Danach schraubt ihr die hinteren Schrauben an den Fußrasten wieder dran.



3. ... erfordert ein wenig Geduld. Ihr schiebt das Verbindungsrohr vor dem Motor zwischen dem Rahmen durch, dabei dürfte euch eine gewisse Leitung im Weg sein. Diese könnt ihr aber ein wenig zu Seite drücken und das Rohr durch schieben, sodass die Leitung nachher in der Aussparung liegt!



4. Jetzt dürft ihr die Nerfbars anschrauben!
Schiebt die Nerfbars vorne in das Verbindungsrohr und legt sie Aussparung unter die Fußrasten, vielleicht hilft euch jemand beim Festhalten.
So... Es gibt genau 8 Schrauben 8 U-Scheiben und 8 Muttern. Diese benutzt ihr um die Nerfbars an den Fußrasten zu befestigen!



6. Fast fertig! Ihr müsst nur noch (hier ist es hilfreich das Quad aufzustellen) das Verbindungsrohr am Rahmen befestigen, dazu nehmt ihr die Schellen und die 2 langen

Schrauben! Damit ihr euch den Rahmen nicht verkratzt könnt ihr dünne Moosgummischeibchen nehmen und diese dazwischen legen!
Das ganze sieht dann so aus:



7. Befestigt jetzt die Nerfbars hinten am Kotflügel. Leider sind die Anbauteile nie so Passgenau, und deswegen kann es sein, dass ihr ein bisschen fummeln müsst bis das alles sitzt!

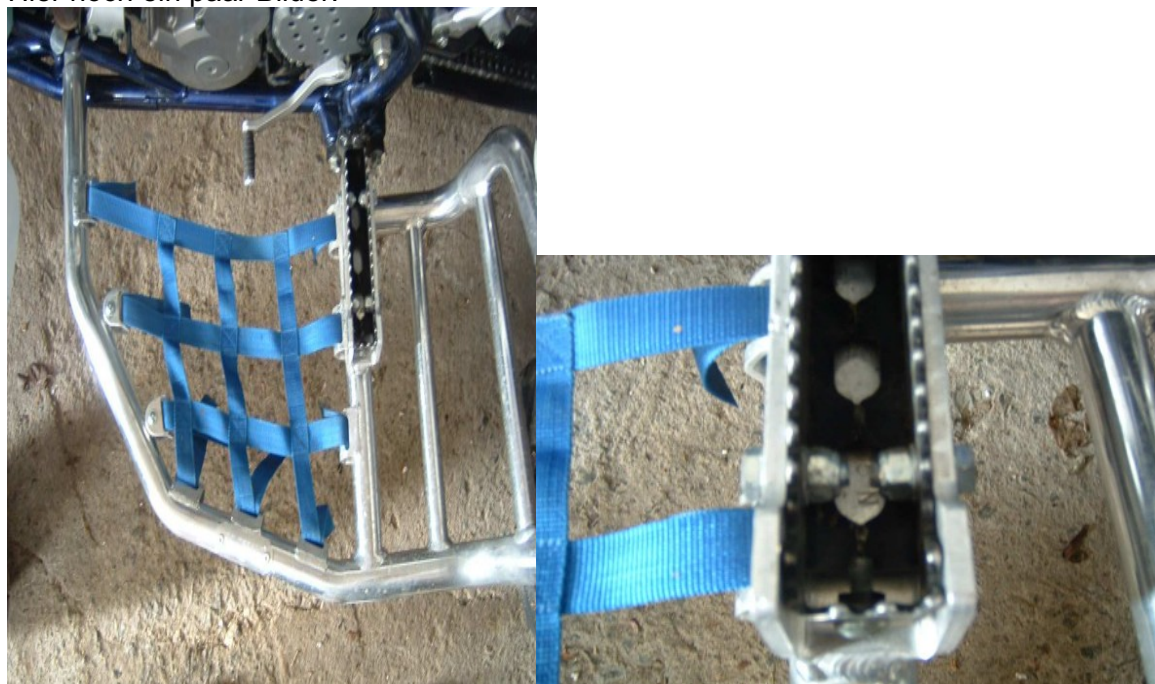


8. Zum Schluss dürft ihr noch die Netze an den Nerfbars befestigen!
Dazu brauche ich nicht viel zu sagen, ich denke das Bild erklärt alles von selbst:
Von Oben durch nach unten, dann durch die Mitte wieder nach Oben!



Die zu langen und die innen liegenden Strippen könnt ihr abschneiden, danach aber unbedingt mit einem Feuerzeug ein bisschen erwärmen damit die Schnittstelle nicht ausfranst.

Hier noch ein paar Bilder:





Ich hoffe die Anleitung hilft euch weiter...
Und wenn ihr Alles Richtig gemacht habet, bleiben auch keine Teile übrig, denkt bitte auch immer an die Unterlegscheiben!

Nicht Viele haben das auf Anhieb geschafft, also Ruhe bewahren, dann klappt das schon!

Anleitung: *pleasure (LTZ400 Forum)*
Bilder: *o.s.s.flexer struppi und greatbob (LTZ400 Forum)*
Quelle: *2007 / SuzukiLTZ400.de*